

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096; dalej: k.p.a), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081), a także § 3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz.71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.08.2018r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3522 W Pionki - Podgóra i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie

### Orzekam

wydaję decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach gdzie:

#### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Pionki na działkach o nr : 1584/9, 889/8, 889/5, 1584/10, 889/7, 889/10, 889/12, 889/14, 1461/9, 890/5, 890/7, 890/9, 891/10, 891/8, 891/6, 892/8, 892/10, 892/12, 892/14, 893/9, 893/11, 893/13, 893/15, 893/17, 893/19, 894/7, 894/9, 894/11, 895/5, 895/7, 895/9, 896/4, 896/6, 871/1, 897/4, 897/6, 1461/13, 1461/207, 898/7, 898/9, 898/11, 898/13, 898/15, 1461/2, 899/6, 899/8, 899/10, 899/12, 900/4, 900/6, 901/6, 901/8, 871/2, 901/10, 901/12, 902/4, 902/6, 903/5, 903/7, 903/9, 904/2, 905/2, 906/6, 906/8, 906/10, 906/12, 907/2, 908/2, 1869/1, 1465/4, 1465/2, 1465/3, 933, 1465/6, 938, 937, 1465/10, 1606, 1465/11, 1464/432, (241, 1/3 – gmina Pionki)
2. Charakterystyka przedsięwzięcia: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3522 W Pionki – Podgóra na odcinku ul. Polnej i Spacerowej w Pionkach**”
3. Charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem do niniejszej decyzji
4. Projektowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

#### **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1. Przy realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania i technologie nieoddziałujące negatywnie na stan środowiska przyrodniczego
2. Przy prowadzeniu prac należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych
3. Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy
4. Zastosowanie do budowy materiałów gwarantujących ich szczelność i wytrzymałość
5. Wykorzystanie ziemi z wykopów w miejscu realizacji przedsięwzięcia
6. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia



środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi, wprowadzanie zakazu bez uzasadnionej jałowej pracy maszyn urządzeń i środków transportu

7. Uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu

8. Ograniczenie pylenia przez polewanie wodą w okresach suszy i w czasie budowy zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem

9. Podczas projektowania i realizacji inwestycji należy stosować możliwie dostępne środki do ograniczenia uciążliwości dla sąsiednich nieruchomości

10. Prace budowlane i montażowe powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej

11. Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia przy rozbudowie winny posiadać atesty dopuszczenia do użytkowania i mają spełniać wymagania ochrony środowiska

12. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu poprzedzającego rozpoczęcie robót i uporządkować

13. Podczas prowadzenia robót nie można dopuścić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami

14. Paliwa, oleje i smary powinny być przechowywane w szczelnych pojemnikach

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji pozwolenia na budowę:**

Podstawowymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko są:

1. Zastosowanie materiałów nie agresywnych dla środowiska

2. Technologia i organizacja robót w trakcie realizacji inwestycji ograniczająca do minimum ujemny ich wpływ na środowisko

3. Prowadzenie prac w pobliżu istniejącego zadrzewienia oraz ewentualnej wycinki drzew i krzewów zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie przyrody

4. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zaplanowanie miejsc i sposobu magazynowania wytworzonych odpadów

5. Projektowana inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich

6. Zastosowanie materiałów do utwardzenia miejsc budowy, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód opadowych

7. Teren inwestycji należy kształtować w sposób niezakłócający stosunków wodnych oraz wykonywać prace budowlane tak, aby nie zmieniać niwelety terenu

8. Zabezpieczenie obiektów, urządzeń i instalacji przed wyładowaniami atmosferycznymi i zapewnienie ochrony od porażeń.

### **IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.**

Nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii ze względu na charakter, skalę i zakres przedsięwzięcia.

### **V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

### **VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Przedsięwzięcie nie przewiduje utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

### **VII. Jednocześnie postanawiam nałożyć na użytkownika następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegające na:**

1. Zaplanowanie właściwego sposobu gospodarowania odpadami powstałymi w czasie realizacji przedsięwzięcia z zastosowaniem bezpiecznego dla środowiska sposobu ich odzyskiwania lub unieszkodliwiania

2. Zapewnić selektywne gromadzenie odpadów w odpowiednich pojemnikach powstających w trakcie budowy, przekazywać te odpady uprawnionym przedsiębiorcom posiadającym stosowne



- zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami
3. Gospodarowanie wytworzonymi odpadami na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
4. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
5. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania, (do wyboru lub jako całość),
7. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
8. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
9. Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej),
10. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu i rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do rowów prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
11. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do istniejącej kanalizacji deszczowej, po oczyszczeniu w osadniku i separatorze wylotem odprowadzić do rzeki Zagożdżonki; odprowadzanie ww. wód do odbiornika prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
12. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. poz. 1800). W tym celu należy zastosować urządzenia oczyszczające zapewniające wymaganą redukcję w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń oraz prowadzić przeglądy eksploatacyjne i badania jakości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, zgodnie § 23 ww. rozporządzenia. W przypadku nie zastosowania któregoś z urządzeń oczyszczających należy zapewnić stałe prowadzenie badań w zakresie normowanych wskaźników zanieczyszczeń odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, (badania powinny być wykonane w czasie trwania opadu, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni)
13. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
14. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
16. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
17. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,



18. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
19. Przywrócenie terenu do stanu pierwotnego po wykonaniu robót
20. Utrzymanie ładu i porządku na etapie realizacji inwestycji i późniejszego użytkowania
21. Wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym tj: w okresie od 15 października do 1 marzec

### Uzasadnienie

Decyzję wydano w nawiązaniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego do Urzędu Miasta w Pionkach, Aleja Jana Pawła II 15. Inwestycja na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz.71) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. Burmistrz Miasta Pionki wezwał pismem znak KŚ.6220.8.2018 z dnia 28.08.2018 do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca uzupełnił dokumentację o żądane informacje. W związku z faktem, że liczba stron postępowania przekracza 20 stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: 2018 r. poz. 2096.; dalej: k.p.a.) informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano w dniu 18.09.2018r do publicznej wiadomości drogą obwieszczenia Burmistrza Miasta Pionki na stronie BIP Urzędu Miasta Pionki oraz poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy Urzędu Miasta Pionki.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie wyznaczonego obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „Ostoja Kozienicka PLB 1400013”. Burmistrz Miasta Pionki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o rozważenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4240.815.2018.SK z dnia 04.10.2018r wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji. Wnioskodawca w dniu 12.10.2018r uzupełnił dokumentację o żądane informacje, które to Burmistrz Miasta przekazał do RDOŚ. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem znak WOOS-II.4240.815.2018.SK.3 z dnia 06.11.2018r, (data wpływu 14.11.2018) wyraził opinię że dla ww. przedsięwzięcia nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu. W opinii sanitarnej znak ZNS.712-53/18 z dnia 03.10.2018r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji. Burmistrz Miasta Pionki wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie o zaopiniowanie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego pismem znak WA.ZZŚ.4.436.238.2018.SP z dnia 24.09.2018r wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej. Wnioskodawca uzupełnił kartę o żądane dane. Po uzupełnieniu dokumentacji Państwowe Gospodarstwo Wodne wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko i w związku z tym Burmistrz Miasta Pionki odstąpił postanowieniem znak KŚ.6220.8.2018 z dnia 19.11.2018r., od konieczności wykonania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3522 W Pionki –Podgóra na odcinku ul. Polnej i Spacerowej w Pionkach”.**



Pismem znak KŚ.6220.8.2018 z dnia 19.11.2018r Burmistrz Miasta Pionki zawiadomił strony o zebranych dokumentach i materiałach oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji zamieszczając zawiadomienie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta oraz na stronie biuletynu informacji publicznej. W określonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi od stron przedmiotowego postępowania.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa ul. Polnej i ul. Spacerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3522 W Pionki – Podgóra w mieście Pionki na odcinku o długości 1,690 km. Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi tj. poprawę geometrii drogi, wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni. Poprawa geometrii drogi polega na przebudowie jezdni drogi i zmianie parametrów łuków poziomych. W pasie drogowym przewiduje się lokalizację jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej i miejsca postojowe przy jezdni drogi.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje: wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej, rozbiórkę konstrukcji nośnej jednoprzęsłowego mostu zlokalizowanego na rzece Zagożdżoncy w km 0+833+0+843, budowę nowej konstrukcji nawierzchni drogowej, budowę konstrukcji nośnej mostu, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę kanalizacji deszczowej.

Rozbudowa drogi realizowana będzie na zasadzie wykorzystania istniejącego koryta dla posadowienia nawierzchni drogi.

Odcinek ul. Polnej posiada odcinkowo kanalizację deszczową. W ul. Spacerowej w km 0+10+0+840 projektowana jest kanalizacja deszczowa, wylot wód opadowych po oczyszczeniu w osadniku i separatorze do rzeki Zagożdżonki. Kolektor deszczowy lokalizuje się w jezdni ulicy Polnej w km 1+220+1+600 z odbiorem wody deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi i chodnika będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, a następnie po uprzednim podczyszczeniu w separatorze i osadniku wód opadowych do ww. rzeki. W obrębie rzeki Zagożdżonki wykonany zostanie rów otwarty połączony z korytem rzeki dla przejścia wód opadowych.

W związku z planowanym wykonaniem chodnika i ciągu pieszo-jezdnego konieczne będzie poszerzenie istniejącego pasa drogowego. W wyniku realizacji inwestycji powierzchnia zajmowana przez pas drogowy będzie wynosiła ogółem 27991 m<sup>2</sup>.

Sąsiedztwo istniejącego pasa drogowego stanowi po stronie południowej Park Krajobrazowy Ostoja Kozienicka w odległości 0,5 km oraz tereny przemysłowe i usługowe po stronie północnej. Na odcinku ul. Polnej droga stanowi granicę zbiornika retencyjnego rzeki Zagożdżonki.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się cmentarz, w związku z czym konieczne jest zastosowanie segregacji ruchu pieszego i samochodowego.

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia). Z przedłożonej dokumentacji wynika, że gospodarka wodno-ściekowa oraz gospodarka odpadami na etapie realizacji, a także eksploatacji inwestycji, będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te



zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną. Ze względu na małą skalę przedsięwzięcia nie będzie ono wpływać znacząco negatywnie na zmiany klimatu.

Etap realizacji planowanej inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów, głównie budowlanych, które zagospodarowane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach. Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, w znacznym stopniu zminimalizuje zagrożenia dla zdrowia ludzi, ograniczając emisję hałasu i substancji do powietrza poprzez upłynnienie ruchu pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz w otulinie Kozienickiego Parku Krajobrazowego Imienia Profesora Ryszarda Zaręby. Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia, ze względu na ochronę przyrody nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni, jak również pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem znaczących negatywnych oddziaływań na ww. obszary Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013, Puszcza Kozienicka PLH140035, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz na inne obszarowe formy ochrony przyrody. W związku z planowaną wycinką drzew nałożono na inwestora obowiązek jej wykonania poza sezonem lęgowym ptaków.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie się wiązać z modyfikacją charakterystyki hydromorfologicznej ani stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych, nie będzie się wiązać ze zmianami poziomu wód podziemnych w sposób, który powodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód lub skutkowałoby brakiem osiągnięcia dobrego stanu potencjału wód. Ponadto, inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Po rozbudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Planowana rozbudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Na etapie eksploatacji przewiduje się zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych poprzez szybszy i sprawniejszy przejazd pojazdów przez przebudowę drogi, co ma też pozytywny wpływ na zmiany klimatu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz ze względu na fakt, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu należy stwierdzić, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W świetle rozpatrzonych uwarunkowań należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku



przyrodniczym terenów otaczających. Zastosowane rozwiązania techniczne i organizacyjne zminimalizują zagrożenia dla środowiska.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Pomimo położenia na obszarze Natura 2000, przedsięwzięcie to będzie zajmować znikomą część tych obszarów i nie spowoduje naruszenia jego ciągłości i spójności. Zakres prac ww. inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Niniejsza decyzja nie zwalnia inwestora/wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień i zezwoleń.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pionki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania powoduje, iż decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Stronie, która zrzekała się prawa do odwołania nie przysługuje również prawo wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

### **Otrzymują :**

1. Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych – Inwestor Konin Pracownia Projektowa  
ul. Okólna 6, 62-510 Konin
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa
3. A/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. 25 Czerwca 68. 26-600 Radom
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Aleksandrowicza 5, 26-600 Radom
3. PGW – Wody Polskie Zarząd Zlewni Radom ul. Wernera 4a, 26-601 Radom

### **Opublikowano poprzez:**

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Pionkach ul. Aleja Jana Pawła II 15,
- umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Pionkach [www.bip.pionki.pl](http://www.bip.pionki.pl) w dziale ogłoszenia – informacje środowiskowe

### **Adnotacja:**

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a i punktu I/45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r., o opłacie skarbowej (Dz.U. z dnia 8 grudnia 2006r., Nr 225, poz. 1635 ze zm).



Zup. BURMISTRZA

Jolanta Sarnecka-Buczek  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Decyzja niniejsza jako niezaskarżona  
w ustawowo określonym terminie

uprawomocniła się z dn. 25.01.2019

i podlega wykonaniu.

7

Zup. BURMISTRZA

Pionki, 22.01.2019 Kamila Kaczorowska





### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:**

Przedmiotem planowanej inwestycji jest rozbudowa ul. Polnej i ul. Spacerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3522 W Pionki – Podgóra w mieście Pionki na odcinku o długości 1,690 km. Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi tj. poprawę geometrii drogi, wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni. Poprawa geometrii drogi polega na przebudowie jezdni drogi i zmianie parametrów łuków poziomych. W pasie drogowym przewiduje się lokalizację jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej i miejsca postojowe przy jezdni drogi.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje: wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej, rozbiórkę konstrukcji nośnej jednoprzęsłowego mostu zlokalizowanego na rzece Zagożdżoncy w km 0+833+0+843, budowę nowej konstrukcji nawierzchni drogowej, budowę konstrukcji nośnej mostu, budowę ciągu pieszo-rowerowego, budowę kanalizacji deszczowej.

Rozbudowa drogi realizowana będzie na zasadzie wykorzystania istniejącego koryta dla posadowienia nawierzchni drogi.

Odcinek ul. Polnej posiada odcinkowo kanalizację deszczową. W ul. Spacerowej w km 0+10+0+840 projektowana jest kanalizacja deszczowa, wylot wód opadowych po oczyszczeniu w osadniku i separatorze do rzeki Zagożdżonki. Kolektor deszczowy lokalizuje się w jezdni ulicy Polnej w km 1+220+1+600 z odbiorem wody deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie drogi i chodnika będzie odbywało się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, a następnie po uprzednim podczyszczeniu w separatorze i osadniku wód opadowych do ww. rzeki. W obrębie rzeki Zagożdżonki wykonany zostanie rów otwarty połączony z korytem rzeki dla przejścia wód opadowych.

W związku z planowanym wykonaniem chodnika i ciągu pieszo-jezdnego konieczne będzie poszerzenie istniejącego pasa drogowego. W wyniku realizacji inwestycji powierzchnia zajmowana przez pas drogowy będzie wynosiła ogółem 27991 m<sup>2</sup>.

Sąsiedztwo istniejącego pasa drogowego stanowi po stronie południowej Park Krajobrazowy Ostoja Kozienicka w odległości 0,5 km oraz tereny przemysłowe i usługowe po stronie północnej. Na odcinku ul. Polnej droga stanowi granicę zbiornika retencyjnego rzeki Zagożdżonki.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się cmentarz, w związku z czym konieczne jest zastosowanie segregacji ruchu pieszego i samochodowego.

Zup. BURMISTRZA

Jolanta Sarnicka-Bączek  
ZASTĘPCA BURMISTRZA



4-25

0

0